



Uso y Mantenimiento Diario del Surtidor de Combustible Completo

Al ajustar el surtidor de combustible o lavar el tanque de petróleo, no use el surtidor de combustible para aspirar agua o combustible que contiene agua, para evitar que la bomba y otros componentes se dañarán por la corrosión interna o grietas heladas a baja temperatura.

El interior del tanque de petróleo debe lavarse regularmente con el fin de mantener limpio el combustible.

Después de que el surtidor de combustible se ha utilizado durante un período de tiempo, la velocidad de flujo del surtidor de combustible se disminuirá de manera significativa con el aumento de los artículos que se pegan a la superficie del núcleo de filtro del surtidor de combustible. Bajo una circunstancia tal, el filtro debe ser lavado. Un filtro se instala dentro de la entrada de combustible de la bomba de combustible. El colador debe quitarse y lavarse regularmente (cada semana), o reemplazarse si se ha dañado. La gasolina debe ser utilizada para lavar la pantalla de colador y para eliminar la suciedad desde el interior de la entrada de combustible de la bomba de combustible.

El tornillo de ajuste de la válvula de by-pass en la bomba de combustible se utiliza para ajustar la presión de la bomba, así para ajustar la capacidad de descarga de combustible del surtidor de combustible. Se ha ajustado correctamente cuando el surtidor de combustible fue enviado fuera de la fábrica. Después de que el surtidor de combustible se ha utilizado durante un largo período de tiempo, si su capacidad de descarga de combustible se disminuye por una cierta cantidad, puede ajustar el tornillo de ajuste hacia adentro para aumentar la presión de la bomba para que la capacidad de descarga de combustible cumpla con el requisito. Tenga en cuenta que no debe ajustar el tornillo de ajuste de todo el camino hacia adentro hasta el final.

El surtidor de combustible con una bomba de succión es adecuado no sólo para los tanques subterráneos de petróleo, sino también para los tanques elevados. Cuando un tanque elevado se utiliza, no será más alto que 10 metros, y no habrá ninguna tubería en forma de arco. Durante el uso, el tubo de escape de la bomba no debe estar obstruido y debe estar conectado al tanque de petróleo.

Tabla-18: Hoja de comprobación de artículos comunes para el parámetro técnico de la máquina de engrase de la bomba combinada



北京三盈联合石油技术有限公司

SANKI BEIJING SANKI PETROLEUM TECHNOLOGY CO., LTD

Artículo de inspección	Requisito de inspección
Fuga de combustible	Compruebe si hay alguna fuga que ocurre a la mirilla, la manguera, los conectores de manguera, el disco conectado de tubo corrugado, la entrada de combustible de la bomba, la entrada y la salida de combustible del medidor de flujo. En caso afirmativo, repárelo inmediatamente.
Colador	Lave o reemplace el colador de la bomba.
Correa triangular	Compruebe si la correa triangular está aflojando.
Medidor de flujo	Compruebe si la precisión del medidor de flujo se desvía desde el estándar.
Bomba	Compruebe si la velocidad de flujo está en el lado bajo.
Boquilla	Compruebe si la boquilla puede ser operada fácilmente y si necesita un poco de lubricante.
Tubo de escape	Compruebe si hay combustible que sale del tubo de escape. Si es así, repare el tubo de escape inmediatamente.
Sello de plomo	Compruebe si el sello de plomo es seguro y confiable.
Limpieza del surtidor de combustible	Primero apague la fuente de alimentación. Abra el panel de la puerta, limpie la suciedad en el interior, lave la superficie externa; no se permite usar el gas inflamable.